

# ブレーキパッド性能比較表

2012年

	ノンメタリック A4500系	ノンメタリック A5100	ローメタリック A8000	ノンメタリック 6051S(強化)	カーボンメタリック PROTIX/101	ノンメタリック PROTIX/RX
初期制動力	6.5	6	6.5	8	9	8
効き安定性	6.5	6	6.5	8	9	8.5
コントロール性	7	6	6.5	8	9	8
ダスト	7	7	6	6	5	5.5
耐フェード制	6.5	6	6.5	7	9	8
摩耗性	7	6	6.5	5	5	6
ローター攻撃性	7	7	6	6.5	5	6
ブレーキ鳴き	6	6.5	6	5.5	5	6
クリープ音	6.5	6	6	5.5	5	6
備考	BMW等の 外車に最適	純正同等品 乗用車やリア	純正同等品 軽及びワゴン	初期制動力抜 群のパッド	ストリート用 最強パッド	ストリート用 最強パッド

ご注意: 上記数値は当社で複数実車した結果(データ)に基づいた当社独自の参考数値です  
(各自動車メーカーの純正ブレーキパッドの平均を 6 とした場合の数値比です)

- 初期制動力    ブレーキを踏んだ時、最初を感じる効き具合(通常はその車の効きの良さ悪さを指します)
- 効き安定性    ブレーキの効きをトータルでのみした場合(低速～高速まで)
- コントロール性    自分のイメージ通りに効くか(軽く踏んだ時と強く踏んだ時の効きの感じ)
- ダスト    ホイールに付く汚れ(ダストや鉄粉)
- 耐フェード制    過酷にブレーキを踏んだ時にどのくらいまで耐えられるか(ローター温度域とほぼ同じ)
- 摩耗性    ブレーキパッドの減り具合
- ローター攻撃性    ブレーキローターをどの程度削るか(金属の多いパッドは段差が付く位ローターを削ります)
- ブレーキ鳴き    ブレーキを踏んだ時出る音(キー・ギーとか)
- クリープ音    いわゆるグー音で、オートマ車で制止状態の時ブレーキをゆっくり離れた時に出る音